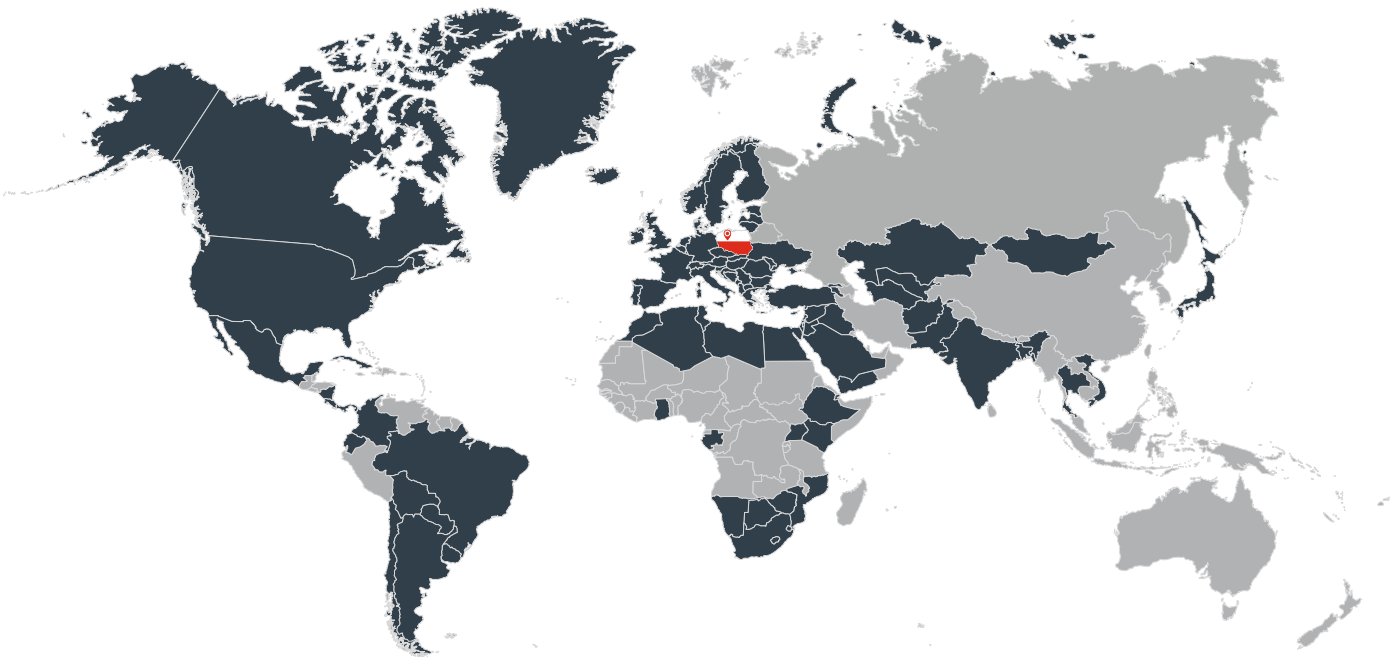


KABAT

**POLSKIE
OPONY** ROLNICZE
I PRZEMYSŁOWE



www.kabat.pl



KABAT TYRE to polski producent opon rolniczych, przemysłowych oraz opon pełnych do wózków widłowych, dętek, ochraniaczy, profili gumowych (do budownictwa i stolarki otworowej), mieszanek gumowych oraz szeroko pojętych technicznych wyrobów z gumy. Firma KABAT została założona w 1983 roku i od początku swojego istnienia jest ona biznesem rodzinnym. Właścicielem firmy jest Andrzej Kabat.

Początkowo firma była małym zakładem rzemieślniczym, w którym naprawiano opony i dętki. Powierzchnia zakładu wynosiła wtedy 21m². Obecnie firmę tworzy prawie 1000 osób, a powierzchnia zabudowana hal w obu zakładach (Budzyń i Bolechowo) to 65 104 m².

Mocne strony firmy to szybka obsługa, wysoka jakość wyrobów i świadczonych usług. Zaplecze techniczne składa się z czterech linii mikserów z walcarkami, kalandrów, wyłaczarek i pras hydraulicznych. KABAT TYRE dysponuje profesjonalnym Działem Technologii oraz doświadczoną i wyspecjalizowaną kadrą, co daje gwarancję najwyższej jakości produktów. Dział Technologii składa się z kilku obszarów, tj. konstrukcji wyrobu, inżynierii procesu oraz technologii wyrobu. Każdy nowy wyrób dostosowywany jest do indywidualnych wymogów i potrzeb klienta.

KABAT TYRE to lider w produkcji dętek w Europie oraz jeden z czołowych producentów dętek na świecie. Od 2006 roku firma funkcjonuje w oparciu o zintegrowane systemy zarządzania ISO 9001:2015 (produkcja), ISO 14001:2015 (ochrona środowiska), PN-N 45001:2018 (bezpieczeństwo i higiena pracy), certyfikowane przez Bureau Veritas. Certyfikat NATO NCAGE daje przedsiębiorstwu możliwość wzięcia udziału w przetargach dla wojsk różnych krajów.

PN-N 45001

BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001

BUREAU VERITAS
Certification



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



INDEKS PRĘDKOŚCI

Indeks prędkości	A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	B	D	F	G	J	K
Prędkość [km/h]	5	10	15	20	25	30	35	40	50	65	80	90	100	110

CIŚNIENIE

bar	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5
kPa	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550
p.s.i.	15	22	29	36	44	51	58	65	73	80

bar	6,0	6,5	7,0	7,5	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	10,5
kPa	600	650	700	750	800	850	900	950	1 000	1 050
p.s.i.	87	94	102	109	116	123	131	138	145	152

INDEKS NOŚNOŚCI

LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg	LI	kg
30	106	55	218	80	450	105	925	130	1 900	155	3 875	180	8 000
31	109	56	224	81	462	106	950	131	1 950	156	4 000	181	8 250
32	112	57	230	82	475	107	975	132	2 000	157	4 125	182	8 500
33	115	58	236	83	487	108	1 000	133	2 060	158	4 250	183	8 750
34	118	59	243	84	500	109	1 030	134	2 120	159	4 375	184	9 000
35	121	60	250	85	515	110	1 060	135	2 180	160	4 500	185	9 250
36	125	61	257	86	530	111	1 090	136	2 240	161	4 625	186	9 500
37	128	62	265	87	545	112	1 120	137	2 300	162	4 750	187	9 750
38	132	63	272	88	560	113	1 150	138	2 360	163	4 875	188	10 000
39	136	64	280	89	580	114	1 180	139	2 430	164	5 000	189	10 300
40	140	65	290	90	600	115	1 215	140	2 500	165	5 150	190	10 600
41	145	66	300	91	615	116	1 250	141	2 575	166	5 300	191	10 900
42	150	67	307	92	630	117	1 285	142	2 650	167	5 450	192	11 200
43	155	68	315	93	650	118	1 320	143	2 725	168	5 600	193	11 500
44	160	69	325	94	670	119	1 360	144	2 800	169	5 800	194	11 800
45	165	70	335	95	690	120	1 400	145	2 900	170	6 000	195	12 150
46	170	71	345	96	710	121	1 450	146	3 000	171	6 150	196	12 500
47	175	72	355	97	730	122	1 500	147	3 075	172	6 300	197	12 850
48	180	73	365	98	750	123	1 550	148	3 150	173	6 500	198	13 200
49	185	74	375	99	775	124	1 600	149	3 250	174	6 700	199	13 600
50	190	75	387	100	800	125	1 650	150	3 350	175	6 900	200	14 000
51	195	76	400	101	825	126	1 700	151	3 450	176	7 100		
52	200	77	412	102	850	127	1 750	152	3 550	177	7 300		
53	206	78	425	103	875	128	1 800	153	3 650	178	7 500		
54	212	79	437	104	900	129	1 850	154	3 750	179	7 750		

DĘTKI DO MASZYN LEŚNYCH

Kabat Forestry Premium



+38% wytrzymałości mechanicznej

Badania laboratoryjne wykazały, że zastosowanie specjalnej mieszanki i pogrubienie powoduje wzrost wytrzymałości ścianki na rozerwanie aż o **38%**.

DĘTKA STANDARDOWA



DĘTKA FORESTRY PREMIUM

+38%

To przekłada się bezpośrednio na większą odporność dętki na uszkodzenia mechaniczne w wymagającym terenie leśnym.

Do pracy w każdych warunkach

Dętki Kabat Premium produkowane są z mieszanki gumowej na bazie **kauczuku naturalnego** z dodatkiem kauczuku syntetycznego.

Dzięki temu zachowują swoje właściwości w bardzo szerokim zakresie temperatur:

do -50°C – niezawodna praca zimą

do +70°C – odporność na wysokie temperatury podczas intensywnej eksploatacji

- Większa odporność na uszkodzenia mechaniczne
- Niższa przepuszczalność powietrza
- Dłuższy czas eksploatacji
- Europejska jakość marki Kabat
- Dętki Forestry Premium stworzone zostały ze specjalnej mieszanki gumowej.

L.p.	Rozmiar	Zawór
1	500/45-22.5	TR-218A
2	500/60-22.5	TR-218A
3	500/550/60-22.5	TR-218A
4	600/50-22.5	TR-218A
5	600/55-22.5	TR-218A
6	650/60-22.5	TR-218A
7	710/45-22.5	TR-218A
8	710/40-24.5	TR-218A
9	23.1/18-26	TR-218A
10	28.1LR26 (750/65R26)	TR-218A
11	710/45-26.5 (700/50-26.5)	TR-218A
12	800/40-26.5	TR-218A
13	16.9/18.4-30	TR-218A
14	23.1-30	TR-218A
15	24.5-32 (650/75R32)	TR-218A
16	30.5RL32	TR-218A
17	23.1-34	TR-218A
18	20.8-42	TR-218A



OPONA RADIALNA KABAT EVOLUTION



PIERWSZA POLSKA GAMA
OPON RADIALNYCH DLA ROLNICTWA



Nr pozycji	Rozmiar opony	PR	TT/TL	Nazwa bieżnika	Średnica zewnętrzna [mm]	Przekrój poprzeczny [mm]	Ładowność [kg] os. wleczonej/os. napędowa	Indeks nośności os. wleczonej/os. napędowa	Ciśnienie robocze [kPa]	Indeks prędkości	Promień statyczny [mm]	Obwód toczenia [mm]	Zalecana obręcz
KOEV2434085	340/85R24	125D	TL	EVO-85	1188	343	1650	125	160	D	544	3587	W12
KOEV2438070	380/70R24	125D	TL	EVO-70	1190	380	1650	125	160	D	546	3563	W12
KOEV2842070	420/70R28	133D	TL	EVO-70	1349	418	2060	133	160	D	620	4020	W13
KOEV3442085	420/85R34	142D	TL	EVO-85	1575	429	2650	142	160	D	729	4660	W15L
KOEV3448070	480/70R34	143D	TL	EVO-70	1580	479	2725	143	160	D	722	4705	W15L
KOEV3852070	520/70R38	150D	TL	EVO-70	1749	516	3350	150	160	D	796	5211	W16L



Wzmocniony pas centralny i slidery ułatwiające samooczyszczanie



Duża powierzchnia klocków oraz wysoki bark opony



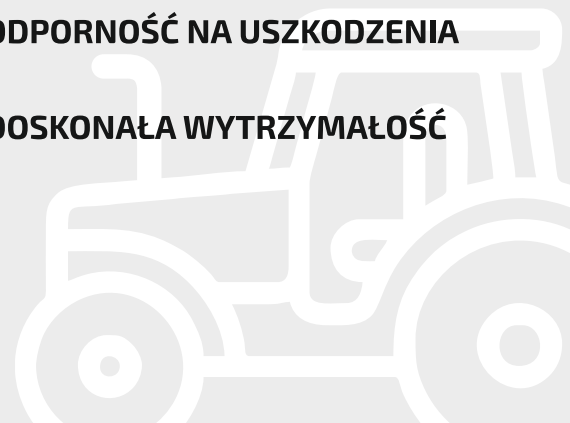
OSZCZĘDNOŚĆ PALIWA



ODPORNOŚĆ NA USZKODZENIA



DOSKONAŁA WYTRZYMAŁOŚĆ



OPONY ROLNICZE



OPONY ROLNICZE



DO TRAKTORÓW PRZEDNIE

DO TRAKTORÓW TYŁ I PRZÓD

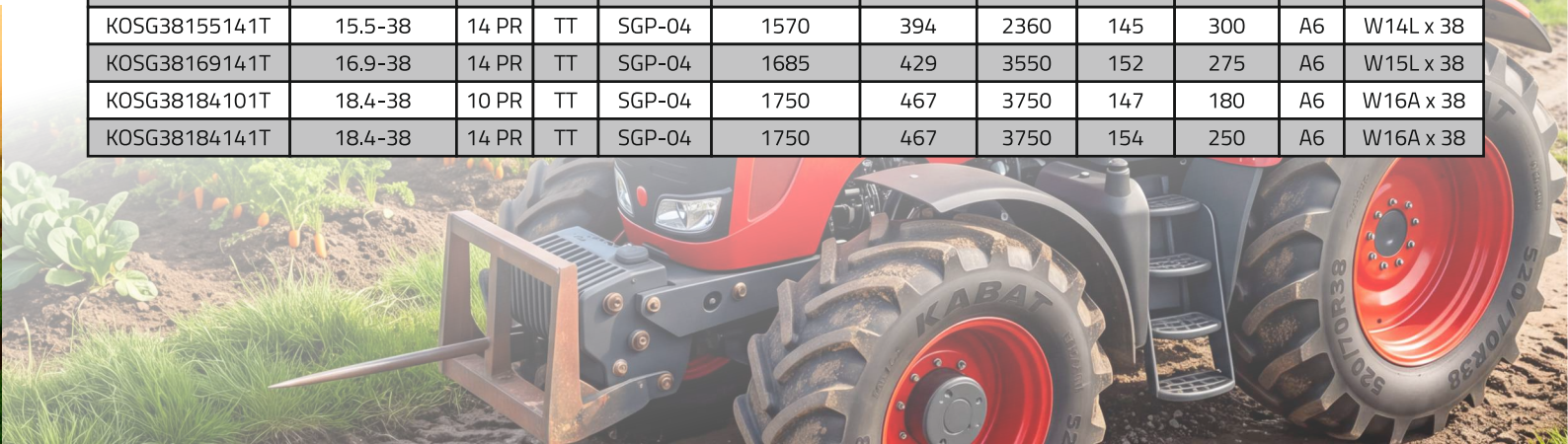


Nr pozycji	Rozmiar opony	PR	TT/TL	Nazwa bieżnika	Średnica zewnętrzna [mm]	Przekrój poprzeczny [mm]	Ładowność [kg] os wleczona/ os napędowa	Indeks nośności os wleczona/ os napędowa	Ciśnienie robocze [kPa]	Indeks prędkości	Zalecana obręcz
KOSR1660061T	6.00-16	6 PR	TT	SRF-01	735	165	560	88	330	A8	4.50 E x 16
KOSR1660081T	6.00-16	8 PR	TT	SRF-01	735	165	670	94	450	A8	4.50 E x 16
KOSR1660062T	6.00-16	6 PR	TT	SRF-03	735	165	560	88	330	A8	4.50 E x 16
KOSR1660082T	6.00-16	8 PR	TT	SRF-03	735	160	670	94	450	A8	4.50 E x 16
KOSG1660061T	6.00-16	6 PR	TT	SGP-04	735	160	560	88	330	A8	4.50 E x 16
KOSG1660081T	6.00-16	8 PR	TT	SGP-04	735	160	670	94	450	A8	4.50 E x 16
KOSR1675061T	7.50-16	6 PR	TT	SRF-02	805	205	750	98	280	A8	5.50 F x 16
KOSR1675081T	7.50-16	8 PR	TT	SRF-02	805	205	875	103	370	A8	5.50 F x 16
KOSR1675062T	7.50-16	6 PR	TT	SRF-05	805	205	750	98	280	A8	5.50 F x 16
KOSR1675082T	7.50-16	8 PR	TT	SRF-05	805	205	875	103	370	A8	5.50 F x 16
KOSG1675061T	7.50-16	6 PR	TT	SGP-04	805	205	750	98	280	A8	5.50 F x 16
KOSG1675081T	7.50-16	8 PR	TT	SGP-04	805	205	875	103	370	A8	5.50 F x 16
KOSR1860061T	6.00-18	6 PR	TT	SRF-02	795	162	560	88	250	A8	4.50 E x 18
KOSR1875082T	7.50-18	8 PR	TT	SRF-02	860	205	950	106	370	A8	5.50 F x 16
KOSR2075081T	7.50-20	8 PR	TT	SRF-04	915	205	1000	108	340	A6	5.50 F x 20

Nr pozycji	Rozmiar opony	PR	TT/TL	Nazwa bieżnika	Średnica zewnętrzna [mm]	Przekrój poprzeczny [mm]	Ładowność [kg] os wleczona/ os napędowa	Indeks nośności os wleczona/ os napędowa	Ciśnienie robocze [kPa]	Indeks prędkości	Zalecana obręcz
KOSG20112101T	11.2-20	10 PR	TT	SGP-04	1005		1400	120	240	A8	W10 x 20
KOSG2411281T	11.2-24	8 PR	TT	SGP-04	1105	284	1120	116	240	A6	W10 x 24
KOSG2412481T	12.4-24	8 PR	TT	SGP-04	1160	315	1400	120	230	A6	W11 x 24
KOSG24124101T	12.4-24	10 PR	TT	SGP-04	1160	315	1550	123	240	A6	W11 x 24
KOSG24124121T	12.4-24	12 PR	TT	SGP-04	1160	315	1800	128	350	A6	W11 x 24
KOSG2413681T	13.6-24	8 PR	TT	SGP-04	1210	345	1550	123	190	A6	W12 x 24
KOSG2414982T	14.9-24	8PR	TT	SGP-06	1265	378	1800	128	180	A6	W13 x 24
KOSG2414981T	14.9-24	8 PR	TT	SGP-04	1265	378	1800	128	180	A6	W13 x24
KOSG24149141T	14.9-24	14 PR	TT	SGP-04	1265	378	2300	137	260	A6	W13 x24
KOSG2811281T	11.2-28	8 PR	TT	SGP-02	1205	284	1320	118	240	A6	W10 x 28
KOSG2812481T	12.4-28	8 PR	TT	SGP-02	1260	315	1550	123	230	A6	W11 x 28
KOSG2813681T	13.6-28	8 PR	TT	SGP-04	1310	345	1650	125	200	A6	W12 x 28
KOSG2814981T	14.9-28	8 PR	TT	SGP-03	1365	378	1900	130	180	A6	W13 x 28
KOSG28169101T	16.9-28	10 PR	TT	SGP-04	1435	429	2430	139	200	A6	W15L x 28
KOSG28169141T	16.9-28	14 PR	TT	SGP-04	1435	429	2725	143	240	A6	W15L x 28
KOSG30169121T	16.9-30	12 PR	TT	SGP-04	1485	429	2725	143	230	A6	W15L x 30
KOSG30169141T	16.9-30	14 PR	TT	SGP-04	1485	429	3350	150	270	A6	W15L x 30
KOSG3016982T	16.9-30	8 PR	TT	SGP-06	1485	429	2300	137	240	A6	W15L x 30
KOSG30169142T	16.9-30	14 PR	TT	SGP-06	1485	429	3350	150	270	A6	W15L x 30
KOSG30184121T	18.4-30	12 PR	TT	SGP-04	1550	467	3250	149	230	A6	W16L x 30
KOSG30184141T	18.4-30	14 PR	TT	SGP-04	1550	467	3750	154	270	A6	W16L x 30
KOSG30184142T	18.4-30	14 PR	TT	SGP-06	1550	467	3750	154	270	A6	W16L x 30
KOSG3212481T	12.4-32	8 PR	TT	SGP-04	1360	315	1600	124	230	A6	W11 x 32
KOSG34169121T	16.9-34	12 PR	TT	SGP-04	1585	429	2900	145	230	A6	W15L x 34
KOSG34169141T	16.9-34	14 PR	TT	SGP-04	1585	429	3150	148	260	A6	W15L x 34
KOSG34184121T	18.4-34	12 PR	TT	SGP-04	1650	467	3450	151	230	A6	W16L x 34
KOSG34184141T	18.4-34	14 PR	TT	SGP-04	1650	467	4000	156	240	A6	W16L x 34
KOSG38155101T	15.5-38	10 PR	TT	SGP-04	1570	394	2360	138	220	A6	W14L x 38
KOSG38155141T	15.5-38	14 PR	TT	SGP-04	1570	394	2360	145	300	A6	W14L x 38
KOSG38169141T	16.9-38	14 PR	TT	SGP-04	1685	429	3550	152	275	A6	W15L x 38
KOSG38184101T	18.4-38	10 PR	TT	SGP-04	1750	467	3750	147	180	A6	W16A x 38
KOSG38184141T	18.4-38	14 PR	TT	SGP-04	1750	467	3750	154	250	A6	W16A x 38

WĄSKORZĘDOWE

Nr pozycji	Rozmiar opony	PR	TT/TL	Nazwa bieżnika	Średnica zewnętrzna [mm]	Przekrój poprzeczny [mm]	Ładowność [kg] os wleczona/ os napędowa	Indeks nośności os wleczona/ os napędowa	Ciśnienie robocze [kPa]	Indeks prędkości	Zalecana obręcz
KOSG249581T	9.5-24	8 PR	TT	SGP-04	241	1050	1120	112	280	A6	W8 x 24
KOSG329581T	9.5-32	8 PR	TT	SGP-04	241	1251	1215	115	210	A6	W8 x 32
KOSG3695101T	9.5-36	10 PR	TT	SGP-04	241	1353	1550	123	350	A6	W8 x 36



OPONA DIAGONALNA

KABAT SGP 04

WYTRZYMAŁOŚĆ KONSTRUKCJI

grubsze ściany boczne i wielowarstwowa budowa dobrze znoszą obciążenia, uderzenia czy przecięcia (np. w lesie, na kamienistym polu).

ODPORNOŚĆ NA USZKODZENIA MECHANICZNE

mniejsze ryzyko przecięcia boków co sprawdza się w ciężkich warunkach

DOBRE WŁAŚCIWOŚCI W PRACY NA NISKICH PRĘDKOŚCIACH

szczególnie w pracach polowych(orka, prace leśne, transport krótkodystansowy)

SZTYWNE BOKI OPONY

zapewniają stabilność przy dużych obciążeniach i na miękim gruncie

ŁATWIEJSZA NAPRAWA

uszkodzenia diagonalnych opon są prostsze i tańsze do naprawienia

LEPSZE ZACHOWANIE PRZY PRACY Z DUŻYM UCIĄGIEM

w niektórych warunkach rolniczych mogą zapewniać lepszą trakcję niż radialne



OZNACZENIA NA OPONIE

kod tygodnia produkcji

wytrzymałość osnowy

ciśnienie montażowe

ciśnienie robocze

nośność opony

indeks nośności i prędkości

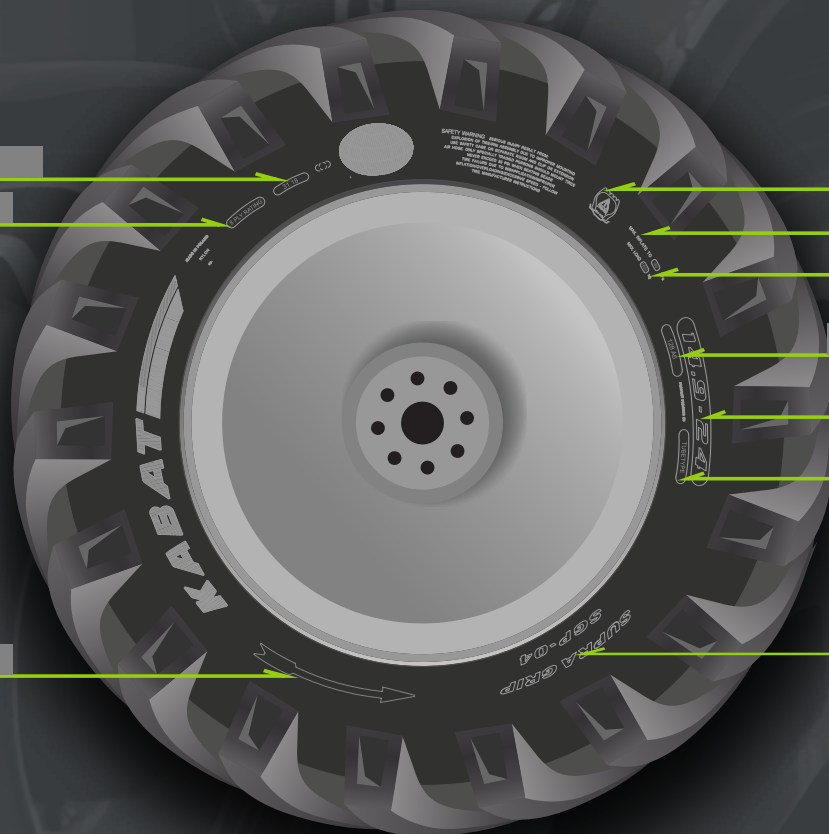
rozmiar opony

typ opony

dętkowa/bezdętkowa

kierunek toczenia

nazwa bieżnika



OPONY ROLNICZE



IMPLEMENT

IMP-03



IMP-04



IMP-07



IMP-08



SGP-05



IMP-09



Nr pozycji	Rozmiar opony	PR	TT/TL	Nazwa bieżnika	Średnica zewnętrzna [mm]	Przekrój poprzeczny [mm]	Ładowność [kg] oś wleczona/ oś napędowa	Indeks nośności oś wleczona/ oś napędowa	Ciśnienie robocze [kPa]	Indeks prędkości	Zalecana obręcz
KOIM1270061T	7.00-12	6 PR	TT	IMP-07	665	185	690	95	250	A8	4.25x12
KOIM1210080101T	10.0/80-12	10 PR	TT	IMP-07	710	264	1285	117	390	A8	W9 x 12
KOIM1210080101L	10.0/80-12	10 PR	TL	IMP-07	710	264	1285	117	390	A8	W9 x 12
KOIM1350061T	23x5	6 PR	TT	IMP-08	635	155	1150	113	525	A5	3.75Px13
KOIM13500101T	23x5	10 PR	TT	IMP-08	635	155	1450	121	800	A5	3.75Px13
KOIM15310075101T	10.0/75-15.3	10 PR	TT	IMP-03	760	264	1550	123	390	A8	9.00 x 15.3
KOIM15310075121T	10.0/75-15.3	12 PR	TT	IMP-03	760	264	1700	126	470	A8	9.00 x 15.3
KOIM15310075121L	10.0/75-15.3	12 PR	TL	IMP-03	760	264	1700	126	470	A8	9.00 x 15.3
KOIM15310075141T	10.0/75-15.3	14 PR	TT	IMP-03	760	264	1900	130	550	A8	9.00 x 15.3
KOIM15310075141L	10.0/75-15.3	14 PR	TL	IMP-03	760	264	1900	130	550	A8	9.00 x 15.3
KOIM15311580121T	11.5/80-15.3	12 PR	TT	IMP-03	845	290	2180	135	400	A8	9.00 x 15.3
KOIM15311580141T	11.5/80-15.3	14 PR	TT	IMP-03	845	290	2430	139	475	A8	9.00 x 15.3
KOIM15311580141L	11.5/80-15.3	14 PR	TL	IMP-03	845	290	2430	139	475	A8	9.00 x 15.3
KOIM15311580161T	11.5/80-15.3	16 PR	TT	IMP-03	845	290	2575	141	540	A8	9.00 x 15.3
KOIM15311580161L	11.5/80-15.3	16 PR	TL	IMP-03	845	290	2575	141	540	A8	9.00 x 15.3
KOIM15540060141L	400/60-15.5	-	TL	IMP-04	874	404	2900	145	360	A8	AG 13.00x15.5
KOSG15540060142L	400/60-15.5	-	TL	SGP-05	874	404	*2900/2000	*132/145	360	A8	AG 13.00x15.5
KOIM16900121T	9.00-16	12 PR	TT	IMP-09	848	234	1650	125	400	A6	6.00F x 16
KOIM16900141T	9.00-16	14 PR	TT	IMP-09	848	234	1800	128	460	A6	6.00F x 16
KOIM1610565121T	10.5/65-16	12 PR	TT	IMP-03	755	274	1700	126	450	A8	9.00 x 16
KOIM1813065161T	13.0/65-18	16 PR	TT	IMP-03	890	336	2800	144	460	A8	11.00 x 18



OPONY BIEŻNIKOWANE



OPONY BIEŻNIKOWANE RADIALNE DO PRZYCZEP ROLNICZYCH

TRY-1



Nr pozycji	Rozmiar opony	PR	TT/TL	Nazwa bieżnika	Średnica zewnętrzna [mm]	Przekrój poprzeczny [mm]	Ładowność [kg] oś wleczona/ oś napędowa	Indeks nośności oś wleczona/ oś napędowa	Ciśnienie robocze [kPa]	Indeks prędkości	Zalecana obręcz
WOG385/65R22.5	385/65R22.5	18	TL	TRY-1	1068	378	4500	160	850-900	F	11.75 x 22.5
WOG385/65R22.5	385/65R22.5	18	TL	TRY-1	1068	378	5300	166	850-900	A8	11.75 x 22.5



CO OZNACZA ILOŚĆ PR W OPONIE ?

Jak było kiedyś?

Kiedyś kord w oponach wykonywany był z bawełny. Liczba PR (Ply Rating) była wskaźnikiem rzeczywistej ilości warstw w oponie, tzn. wartość PR wskazywała ilość potocznie nazywanych płócien.

Jak jest dziś?

Dziś opony wykonujemy z nowoczesnych materiałów, takich jak poliamid i poliester. Materiały te są kilkakrotnie bardziej wytrzymałe na rozciągnięcie i elastyczne niż bawełna. Dzięki temu, aktualnie w oponach stosuje się mniej warstw niż kiedyś przy zachowaniu tej samej bądź większej wytrzymałości, jednocześnie poprawiając właściwości trakcyjne i komfort użytkowania. Obecnie liczba PR jest wskaźnikiem wytrzymałości i nośności opony.

Przykładowo, 2 warstwy kordu poliamidowego mogą odpowiadać wytrzymałości 8 warstw kordu bawełnianego.



IMPLEMENT



MAŁE TYPU IMPLEMENT

IMP-01



IMP-02



IMP-06



Nr pozycji	Rozmiar opony	PR	TT/TL	Nazwa bieżnika	Średnica zewnętrzna [mm]	Przekrój poprzeczny [mm]	Ładowność [kg] oś wleczona/ oś napędowa	Indeks nośności oś wleczona/ oś napędowa	Ciśnienie robocze [kPa]	Indeks prędkości	Zalecana obręcz
KOIM61560061T	15x6.00-6	6 PR	TT	IMP-06	366	155	335	70	330	A4	4,50 A x 6
KOIM61560061L	15x6.00-6	6 PR	TL	IMP-06	366	155	335	70	330	A4	4,50 A x 6
KOIM840041T	4.00-8	4 PR	TT	IMP-01	418	114	230	57	275	A4	2,50 A x 8
KOIM840061T	4.00-8	6 PR	TT	IMP-01	418	114	243	59	380	A4	2,50 A x 8
KOIM81665061T	16x6.50-8	6 PR	TT	IMP-06	405	165	365	73	300	A4	5,375 I x 8
KOIM81665061L	16x6.50-8	6 PR	TL	IMP-06	405	165	365	73	300	A4	5,375 I x 8
KOIM81885061T	18x8.50-8	6 PR	TT	IMP-06	450	214	475	82	230	A4	7,00 I x 8
KOIM81885061L	18x8.50-8	6 PR	TL	IMP-06	450	214	475	82	230	A4	7,00 I x 8
KOIM950041T	5.00-9	4 PR	TT	IMP-02	500	145	320	69	300	A6	3,50 D x 9
KOIM1040041T	4.00-10	4 PR	TT	IMP-02	465	114	265	62	275	A4	3,00 D x 10



OPONY OGRODOWE



OPONY PRZEMYSŁOWE



OGRODOWE

SGP-02



LWG-02



Nr pozycji	Rozmiar opony	PR	TT/TL	Nazwa bieżnika	Średnica zewnętrzna [mm]	Przekrój poprzeczny [mm]	Ładowność [kg] oś wleczona/ oś napędowa	Indeks nośności oś wleczona/ oś napędowa	Ciśnienie robocze [kPa]	Indeks prędkości	Zalecana obręcz
KOIM61560062T	15x6.00-6	6 PR	TT	LWG-02	366	155	335	70	330	A4	4.50 A x 6
KOIM61560062L	15x6.00-6	6 PR	TL	LWG-02	366	155	335	70	330	A4	4.50 A x 6
KOIM81665062T	16x6.50-8	6 PR	TT	LWG-02	405	165	365	73	300	A4	5.375 I x 8
KOIM81665062L	16x6.50-8	6 PR	TL	LWG-02	405	165	365	73	300	A4	5.375 I x 8
KOIM81885062T	18x8.50-8	6 PR	TT	LWG-02	450	214	475	82	230	A4	7.00 I x 8
KOIM81885062L	18x8.50-8	6 PR	TL	LWG-02	450	214	475	82	230	A4	7.00 I x 8
KOSG1040041T	4.00-10	4 PR	TT	SGP-02	465	114	185	49	275	A4	3.00 D x 10

PRZEMYSŁOWE I ROLNICZO-PRZEMYSŁOWE

GTR-01



GTR-03



Nr pozycji	Rozmiar opony	PR	TT/TL	Nazwa bieżnika	Średnica zewnętrzna [mm]	Przekrój poprzeczny [mm]	Ładowność [kg] oś wleczona/ oś napędowa	Indeks nośności oś wleczona/ oś napędowa	Ciśnienie robocze [kPa]	Indeks prędkości	Zalecana obręcz
KOGT1834080121L	340/80-18 (12.5/80-18)	12 PR	TL	GTR-03	1001	343	2725	143	400	A8	W11 x 18
KOGT1834080141L	340/80-18 (12.5/80-18)	14 PR	TL	GTR-03	1001	343	3000	146	420	A8	W11 x 18
KOGT201000161T	10.00-20	16 PR	TT	GTR-01	1075	278	3150	148	750	B	7.50-20
KOGT26184141L	18.4-26	14 PR	TL	GTR-03	1425	467	4375	159	290	A8	DW16L x 26
KOGT28169121L	440/80-28 (16.9-28)	12 PR	TL	GTR-03	1410	429	3550	152	260	A8	DW15L x 28
KOGT28169141L	440/80-28 (16.9-28)	14 PR	TL	GTR-03	1410	429	4000	156	300	A8	DW15L x 28

PIERŚCIEŃ DYSTANSOWY
820 X 60 [MM] DO KOPAREK



- CHRONI OPONY W KOŁACH BLIŹNIACZYCH PRZED USZKODZENIEM I ROZCIĘCIEM
- WYPRODUKOWANY Z PEŁNOWARTOŚCIOWEJ MIESZANKI GUMOWEJ
- ODPORNY NA SPĘKANIA DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ, WYSOKA TRWAŁOŚĆ

WYTYCZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU I POMPOWANIA OPON ROLNICZYCH

MONTAŻ



CZYNNOŚĆ "A"

Nasmarować pastą montażową do opon zarówno stopki opony, jak i kotnierz ochronny felgi (tzw. hump). Ułożyć oponę w taki sposób, aby najpierw na feldze znalazła się część stopki znajdująca się naprzeciw wentyla (180 stopni).



CZYNNOŚĆ "B"

Używając tyłki do opon lub montażownicy podważać dolną stopkę opony i zakładając ją na rant felgi. Rozpocząć po stronie przeciwnej do zaworu. Kontynuować podważanie dolnej stopki i zakładać ją na rant felgi posuwając się w stronę zaworu. Używać właściwych felg do opon (średnica osadzenia na feldze musi odpowiadać średnicy osadzenia opony). NIGDY nie należy używać felg, które są wygięte, przeżarte rdzą, popękane lub zniszczone.



CZYNNOŚĆ "C"

Ułożyć oponę w taki sposób, aby stopki w części znajdującej się naprzeciw wentyla (180 stopni) znajdowały się na kole. Używając tyłki do opon lub montażownicy podważać górną stopkę opony i zakładać ją na rant felgi w stronę zaworu. Kontynuować podważanie stopki i zakładanie jej na rant felgi w stronę zaworu. Zakończyć podważanie górnej stopki i zakładanie jej na rant felgi przy zaworze.



CZYNNOŚĆ "D"

Przed napompowaniem wycentrować oponę na kole. Założyć na wentyl zacisk do pompowania. Włożyć koto do klatki bezpieczeństwa (kosz). Napompować oponę założoną na koto do wymaganego ciśnienia.



CZYNNOŚĆ "E"

Napompować oponę w taki sposób, aby stopki opony dopasowały się do felgi. W celu dopasowania stopek nie pompować powyżej ciśnienia 0,25 MPa. Jeżeli stopki nie dopasują się przy ciśnieniu 0,25 MPa., zmienić ułożenie opony na feldze i ponownie nasmarować. Powtórzyć procedurę pompowania. Nastawić na odpowiednie ciśnienie pompowania. Nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia użytkowego dla opony.

DEMONTAŻ



CZYNNOŚĆ "F"

Całkowicie spuścić powietrze z opony. Źródła otwartego ognia trzymać z dala od strumienia powietrza wydostającego się z opony (nie palić, nie używać otwartych płomieni). Nasmarować tyłkę do podważania pastą montażową do opon.



CZYNNOŚĆ "G"

Wcisnąć stopkę z rantu felgi w kole za pomocą "zbijaka" do odbijania stopek. Dokładnie nasmarować obie stopki opony oraz rant felgi.



CZYNNOŚĆ "H"

Ułożyć stopki w kole pod kątem 180 stopni od zaworu. Tyłkę do opon lub montażownicę ustawić przy zaworze. Posuwając się krótkimi odcinkami, podważać górną stopkę opony i zdejmować ją z kotnierza felgi.



CZYNNOŚĆ "I"

Posuwając się krótkimi odcinkami, podważać dolny kotnierz felgi, zdejmować ją z kota zaczynając od strony zaworu. Zakończyć zdejmowanie stopki naprzeciw zaworu.

INFORMACJE OGÓLNE

- Należy używać odpowiedniego sprzętu i właściwych narzędzi.
- Wszystkie elementy muszą być czyste i suche.
- Jeżeli ma być użyta dętka, w nowej oponie należy używać wyłącznie nowej dętki. Należy zwrócić uwagę, żeby dętka utożyła się w oponie, żeby nie "wsunęła" się pod krawędź stopki opony, zaleca się dwukrotne pompowanie.
- Stopki opony, kotnierz ochronny felgi należy nasmarować odpowiednią pastą montażową do opon. Nigdy nie należy używać smarów ropopochodnych lub silikonowych.
- Oponę należy montować tyłką do podważania umieszczoną pod kątem 90 stopni względem zaworu.
- Przy pompowaniu powietrza nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego ciśnienia użytkowego opony.
- Sprawdzać ciśnienie użytkowania przynajmniej raz na miesiąc.

UWAGA:

Firma Kabat Tyre nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty wynikające z niewłaściwego montażu i błędów, jakie mogą się zdarzyć w czynnościach montażowych i demontażowych opony.



BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSKAZKĄ



SMAROWANIE TO PODSTAWA



ODPOWIEDNIE NARZĘDZIA



KONTROLA CIŚNIENIA

CIŚNIENIE ROBOCZE ≠ CIŚNIENIE MONTAŻOWE

Dwa różne parametry - jedno dotyczy codziennej pracy, drugie tylko montażu opony

CIŚNIENIE ROBOCZE - do codziennej eksploatacji

Informacje znajdziesz na tabliczce znamionowej / naklejce na przyczepie



CO TO JEST CIŚNIENIE ROBOCZE?

To właściwe ciśnienie, z jakim opona powinna pracować podczas użytkowania przyczepy lub maszyny. Zależy m.in. od obciążenia oraz rodzaju pracy. Stosuj wartości zalecane przez producenta pojazdu.

PAMIĘTAJ!

Nigdy nie należy eksploatować opony z ciśnieniem montażowym.

Zawsze sprawdzaj czy ciśnienie robocze jest zgodne z zaleceniami producenta pojazdu. To proste - a robi wielką różnicę!

CIŚNIENIE MONTAŻOWE - tylko do montażu opony

Maksymalne ciśnienie używane podczas osadzania stopki opony na feldze. Nie jest przeznaczone do pracy opony w użytkowaniu!



CO TO JEST CIŚNIENIE MONTAŻOWE

To maksymalne ciśnienie używane wyłącznie podczas montażu opony w serwisie. Służy do prawidłowego osadzenia stopki opony na feldze. Nie wolno nim eksploatować opony!



BEZPIECZEŃSTWO

Prawidłowe ciśnienie to lepsza przyczepność i krótsza droga hamowania.



TRWAŁOŚĆ OPONY

Właściwe ciśnienie wydłuża żywotność opony i chroni ją przed uszkodzeniami.



OSZCZĘDNOŚĆ

Dobre ciśnienie to mniejsze zużycie paliwa i niższe koszty eksploatacji.

PASTA MONTAŻOWA DO OPON ROLNICZYCH

Pasta montażowa do opon rolniczych służy głównie do ułatwienia montażu i demontażu opony na feldze oraz do ochrony elementów podczas pracy.

Przy dużych oponach - do ciągników lub maszyn leśnych pasta znacząco skraca czas montażu i zmniejsza ryzyko uszkodzeń.

NAJWAŻNIEJSZE ZASTOSOWANIA PASTY MONTAŻOWEJ:



ZMNIEJSZENIE TARCIA PODCZAS MONTAŻU

Pasta pozwala łatwiej wsunąć stopkę opony na obręcz. Ogranicza ryzyko uszkodzenia stopki opony lub felgi podczas zakładania.



LEPSZE USZCZELNIENIE

Pomaga prawidłowo ułożyć stopkę na feldze. Ułatwia szczelne osadzenie opony, szczególnie w oponach bezdętkowych.



OCHRONA GUMY

Dobre pasty chronią gumę przed przesuszeniem i mikropęknięciami. Nie powodują degradacji mieszanki gumowej, jak np. oleje czy smary techniczne.



ZAPOBIEGANIE POŚLIZGOWI OPONY NA FELDZE

Po odparowaniu wody pasta lekko "wiąże", dzięki czemu opona nie obraca się na obręczy pod dużym momentem obrotowym ciągnika.



UŁATWIENIE PÓŹNIEJSZEGO DEMONTAŻU

Opona mniej "zapięka się" na feldze, co ma znaczenie przy dużych kotach rolniczych

CZEGO NIE POWINNO SIĘ UŻYWAĆ ZAMIAST PASTY:

- oleju, smaru litowego, płynu do naczyń, towaru
Pasta nie powinna zawierać środków ropopochodnych, które degradują gumę

TAKIE ŚRODKI MOGĄ POWODOWAĆ:

korozję felgi, ślizganie się opony, niszczenie gumy, problemy z wyważeniem i szczelnością





ŁUKASZ SAWICKI
Doradca techniczno-handlowy
☎ +48 605 624 588
✉ lukasz.sawicki@kabat.pl



WOJCIECH DROZDOWSKI
Doradca techniczno-handlowy
☎ +48 696 824 194
✉ wojciech.drozdowski@kabat.pl



TOMASZ KARCZ
Doradca techniczno-handlowy
☎ +48 696 835 138
✉ tomasz.karcz@kabat.pl



KABAT TYRE Sp. z o.o

ul. Gumowa 6
64-840 Budzyń
ul. Gumowa 6

+48 67 283 41 00
sprzedaz@kabat.pl

www.kabat.pl

KABAT

 KABATTYREPOLSKA

